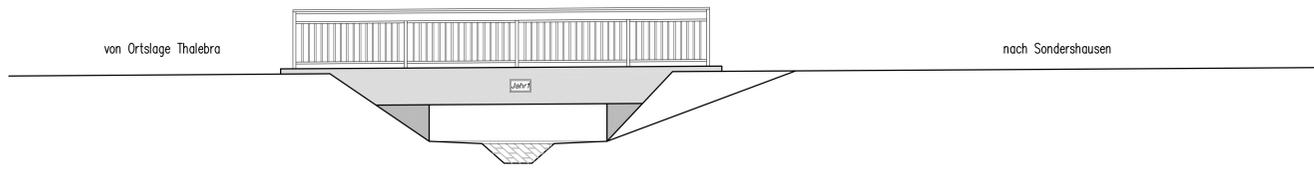
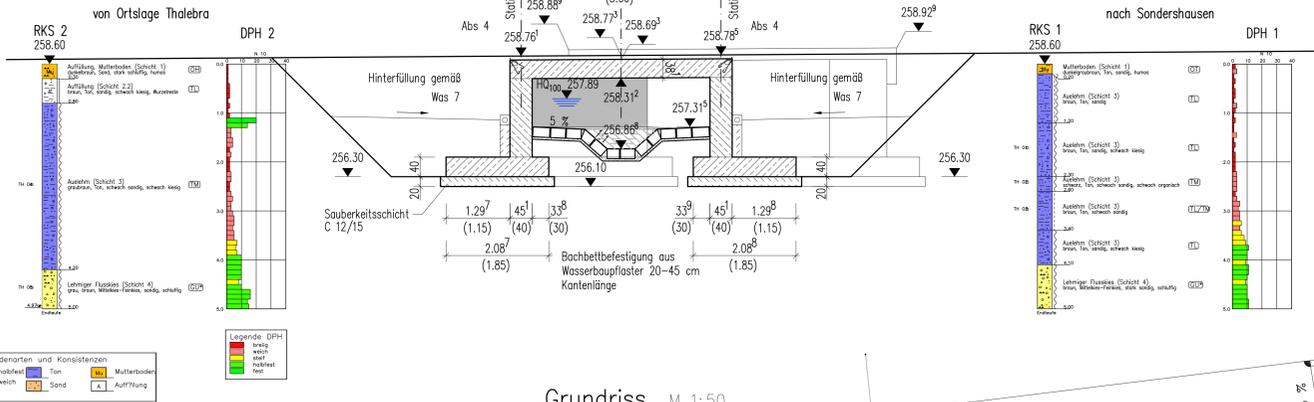
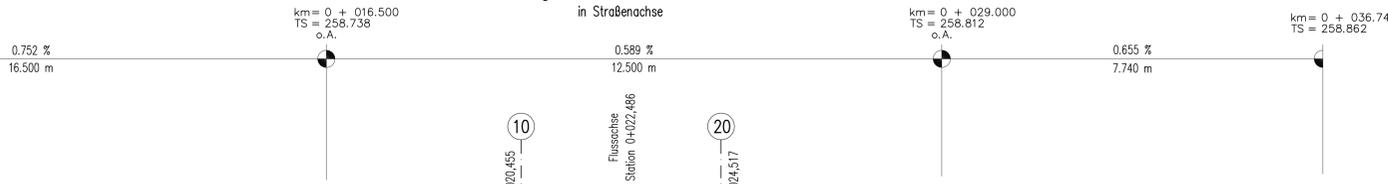


Ansicht von unterstrom M 1:50

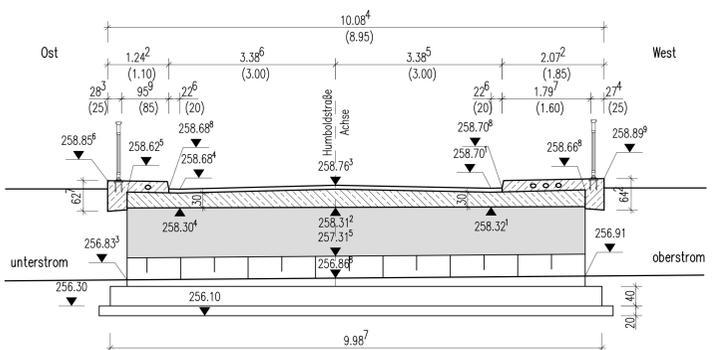


Längsschnitt M 1:50 in Straßenachse

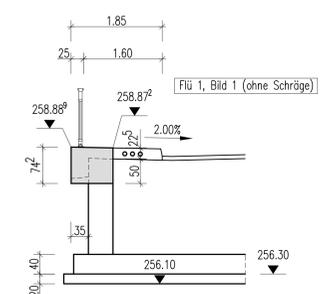


- Bemerkungen**
- Hinterfüllboden nach ZTV-StB 94/97
  - Punkt 9.2.4, Abs. 1 mit folgenden zusätzlichen Anforderungen:
    - Ungleichförmigkeit U > 5
    - Feinsandanteil (d < 0,2 mm) max. 10 Gew.-%
    - Kiesanteil (d > 0,2 mm) min. 30 Gew.-%, max. 75 Gew.-%
    - Größtkorn 32 mm
    - ausschließliche Verwendung von Rundkorn
  - Einbau durch Eignungsprüfung ist nachzuweisen.
  - Verdichtungsgrad: Dpr > 100 %

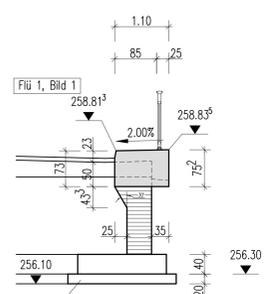
Widerlageransicht M 1:50 Achse 10



Rückansicht M 1:50 Achse 10, oberstrom

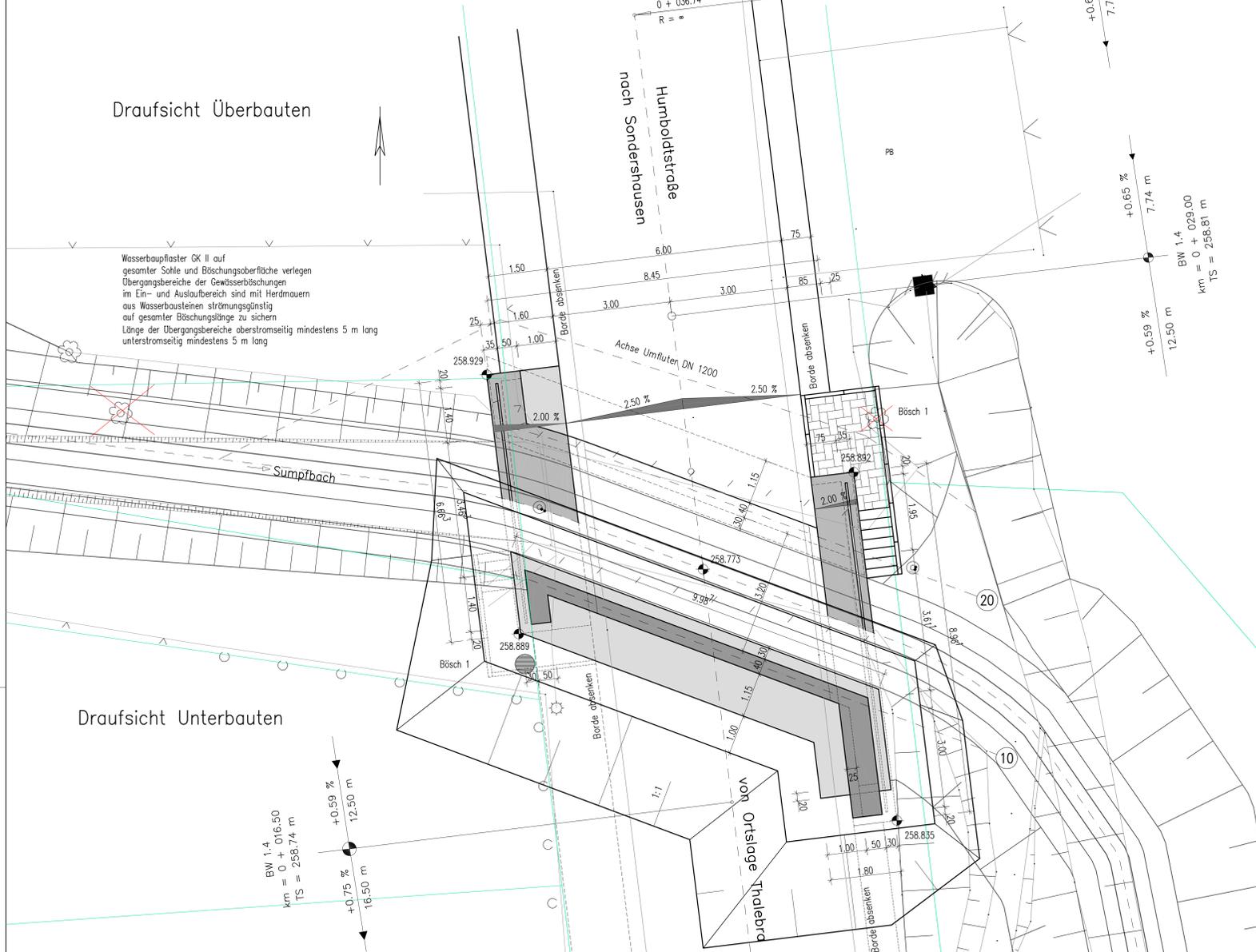


Rückansicht M 1:50 Achse 10, unterstrom



Draufsicht Überbauten

Grundriss M 1:50



Wasserbaupflaster GK II auf gesamter Sohle und Böschungsoberfläche verlegen Übergangsbereiche der Gewässerböschungen im Ein- und Auslaufbereich sind mit Herdmauern aus Wasserbausteinen strömungsgünstig auf gesamter Böschungslänge zu sichern Länge der Übergangsbereiche oberstromseitig mindestens 5 m lang unterstromseitig mindestens 5 m lang

Alle sichtbaren Körperkanten 1,5 / 1,5 cm brechen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Ergebnisbericht IHU Gesellschaft für Ingenieur-, Hydro- und Umweltgeologie mbH, Nordhausen von 11/2011

Bodenkennwerte	γ	γ'	φ	δ	E <sub>o</sub>	E <sub>o</sub>	t <sub>g</sub> s	z <sub>ul</sub> s	c'
Fundamente (Auelehm)	19,5	9,5	22,5	0	-	-	-	-	0,41
Hinterfüllung	20	10	30	0	E <sub>o</sub>	E <sub>o</sub>	-	-	10

Baustoffkennwerte	Beton			
	Druckfestigkeit	Expositionsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Bauwerk	C 25/30 LP**	XC4, XD3, XF4	BSt 500 S	---
Kappen	C 30/37	XC4, XD2, XF2	BSt 500 S	---
Überbau	C 30/37	XC4, XD2, XF2	BSt 500 S	---
Widerlager, Flügel	C 30/37	XC2, XD2, XF2	BSt 500 S	---
Fundamente	C 12/15	X0	---	---
Bettungsschicht für Böschungstrappen	C 12/15	X0	BSt 500 S	---
Bettungsschicht für Borde Böschungspflaster, Mulden	C 12/15	X0	---	---

Vorgangung: Hänge-voll-beschränkt-quer-voll-beschränkt

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Verbund - Stahl
Einwirkung	DN Fachbericht 101, in Verbindung mit ARS 6/2009
Verkehrskategorie / N <sub>exp</sub>	4 / 0,05 x 10 <sup>6</sup>
Bemessungsliebensdauer	100 Jahre
Anforderungskategorie Überbau längs / quer	0
Unterbauten	0
Anzahl der LKW-Fahrstreifen	2
Minifahrerklasse nach STANAG 2021	---
Einzelstützweite	4,06 m
Gesamtlänge zwischen den Endauflagern	4,06 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	3,20 m
Kleinste Lichte Höhe	1,09 m
Kreuzungswinkel	69,33 gon
Breite zwischen den Geländern	8,45 m
Brückenfläche	34,5 m <sup>2</sup>

Höhenbezug: DHHN 92 Lagebezug: PD 83

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

VERGABEUNTERLAGE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**IBP** Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG  
 Beethovestraße 1, 99706 Sondershausen  
 Tel. 03632-542549 FAX 46654

Bearbeitet	Datum	Zeichen
März 2012	H. Heiderich	
gezeichnet	März 2012	H. Heiderich
geprüft		
Proj.-Nr.		

Stadt Sondershausen  
 Markt 7  
 99706 Sondershausen

Unterlage:  
 Blatt-Nr.:  
 Reg.-Nr.:

Sichtflächengestaltung	
Gesims	glatte saugende Schalung ohne Holzstruktur Fugen verkiten und abkleben
Überbau	horizontale, in Brückenlängsrichtung verlaufende Brett-schalung aus einseitig gehobelten und gespundeten Brettern gleicher Breite mit regelmäßig versetzten Stößen
Unterbauten	vertikale Brett-schalung aus einseitig gehobelten und gespundeten Brettern gleicher Breite
Deckenstrich Geländer	RAL 7036 (platingrau)

Ausbau Sumpfbach Ortslage Thalebra	
Station 0+000 bis Station 0+840	Bauwerksplan
Erneuerung der Brücke Bw 1.4 im Zuge der Humboldtstraße, Bau-km 0+778,446	Maßstab: 1:50, 25