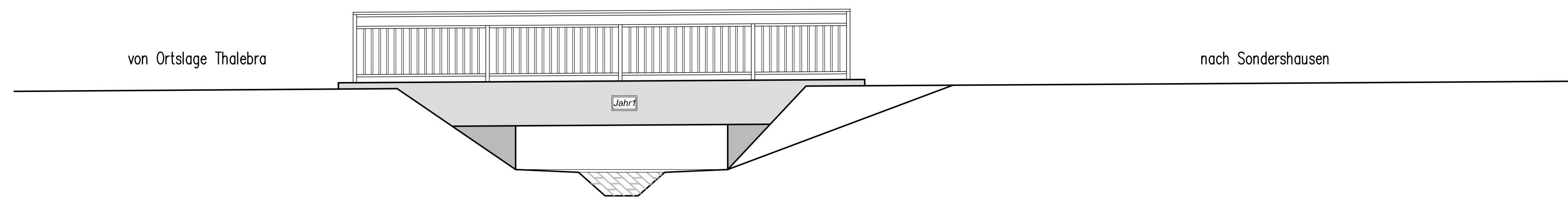
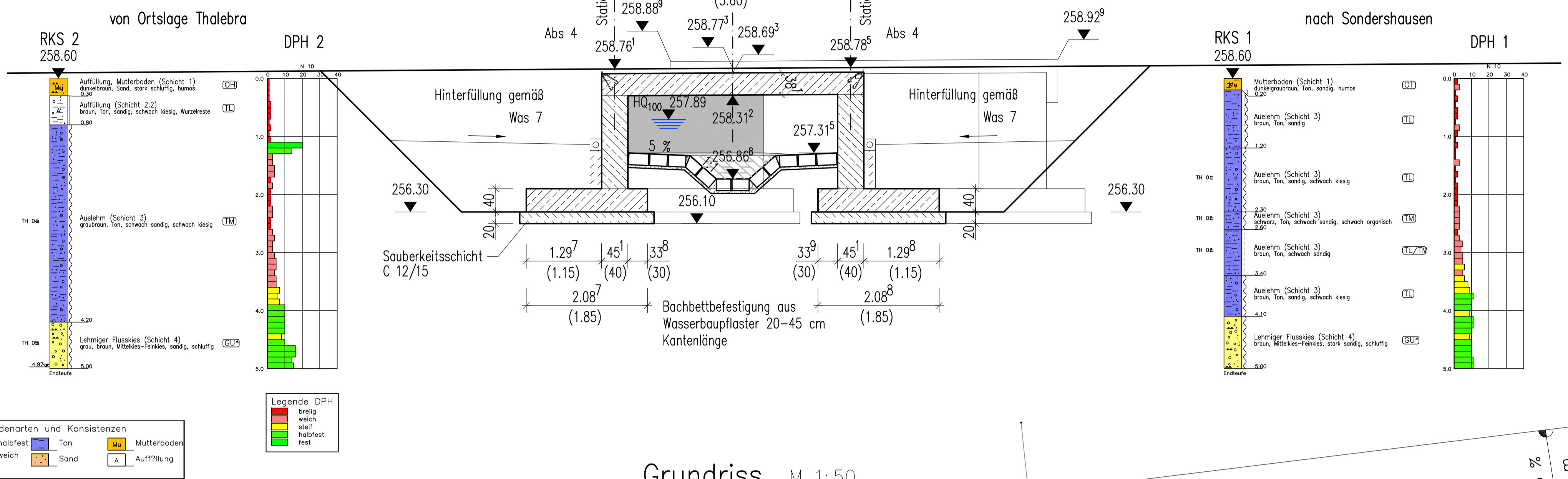
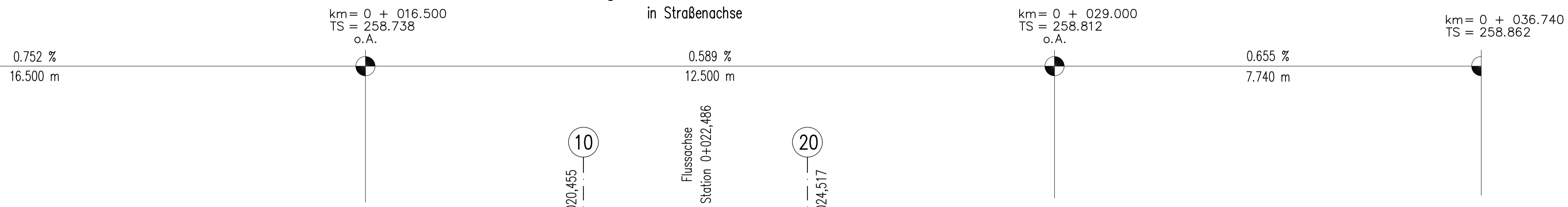


Ansicht von unterstrom M 1:50

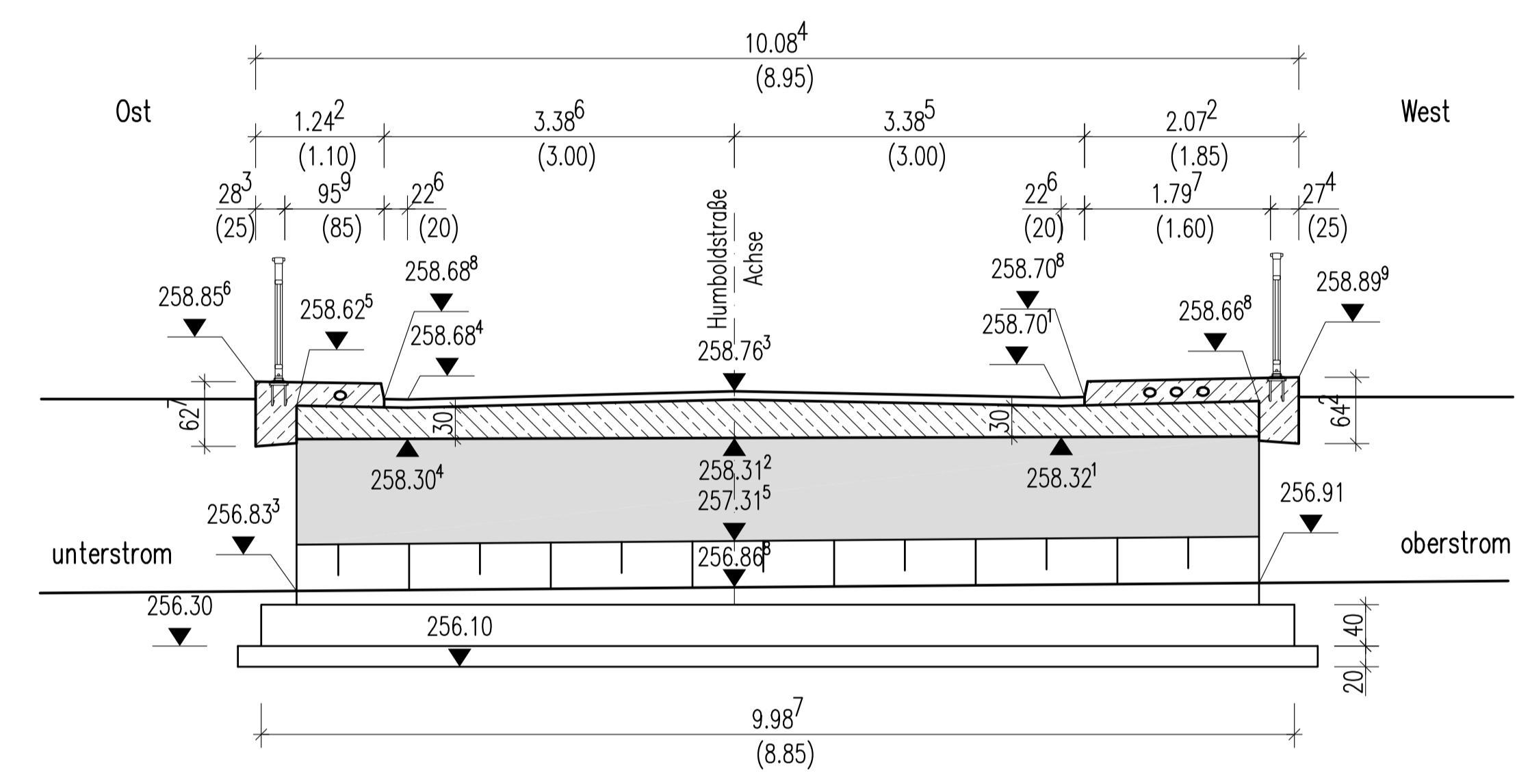


Längsschnitt M 1:50 in Straßenachse

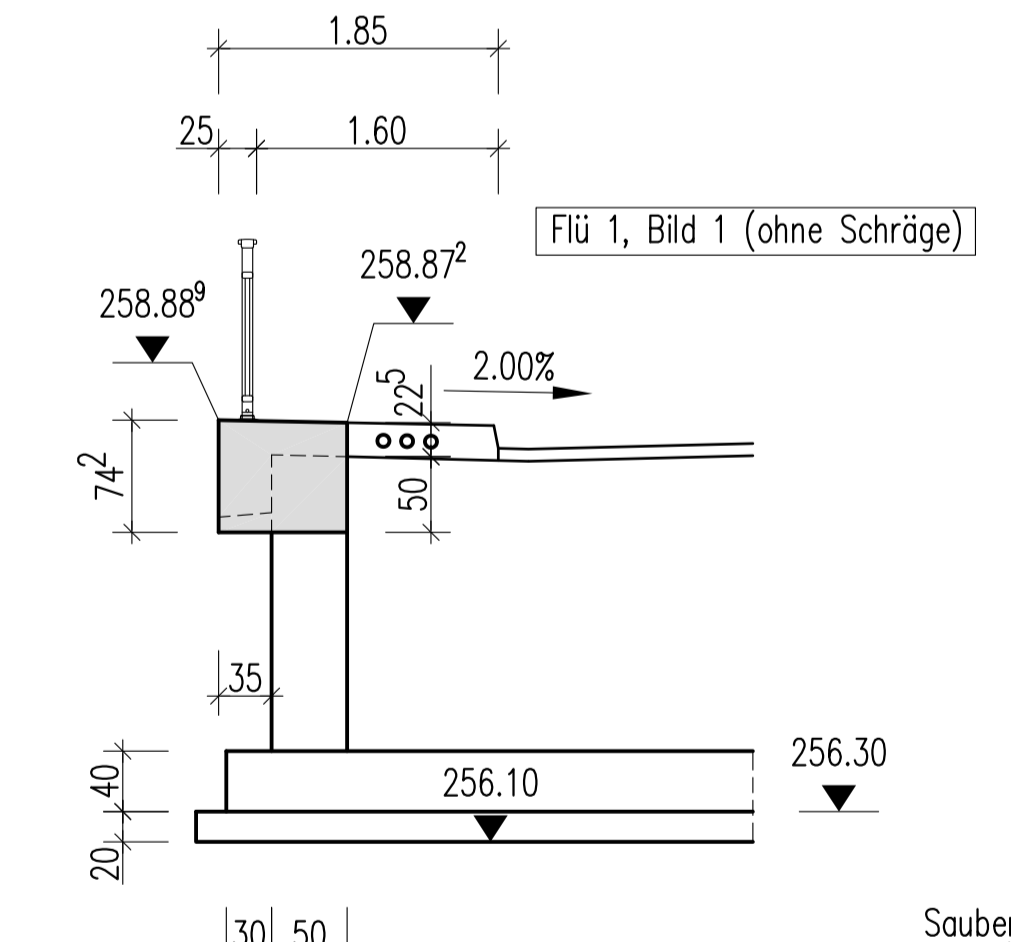


- Bemerkungen**
- Hinterfüllboden nach ZTV-StB 94/97
 - Punkt 9.2.4, Abs. 1 mit folgenden zusätzlichen Anforderungen:
 - Ungleichförmigkeit U > 5
 - Feinsandanteil (d < 0,2 mm) max. 10 Gew.-%
 - Kiesanteil (d > 0,2 mm) min. 30 Gew.-%, max. 75 Gew.-%
 - Größtkorn 32 mm
 - ausschließliche Verwendung von Rundkorn
 - Einbau durch Eignungsprüfung ist nachzuweisen.
 - Verdichtungsgrad: Dpr > 100 %

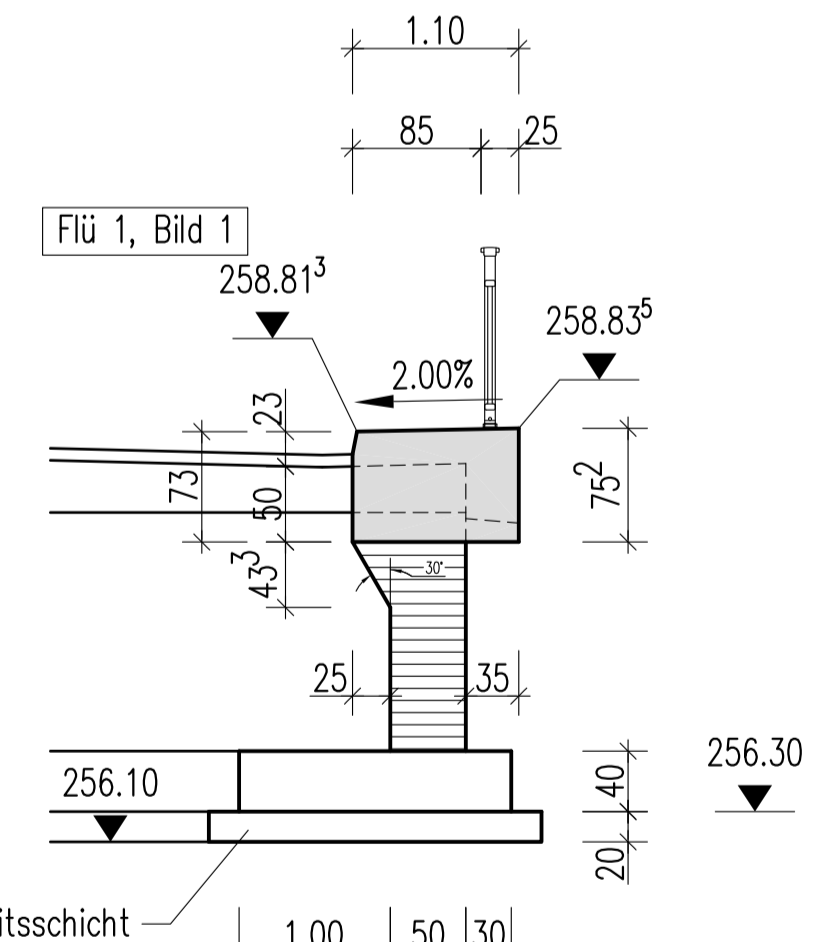
Widerlageransicht M 1:50 Achse 10



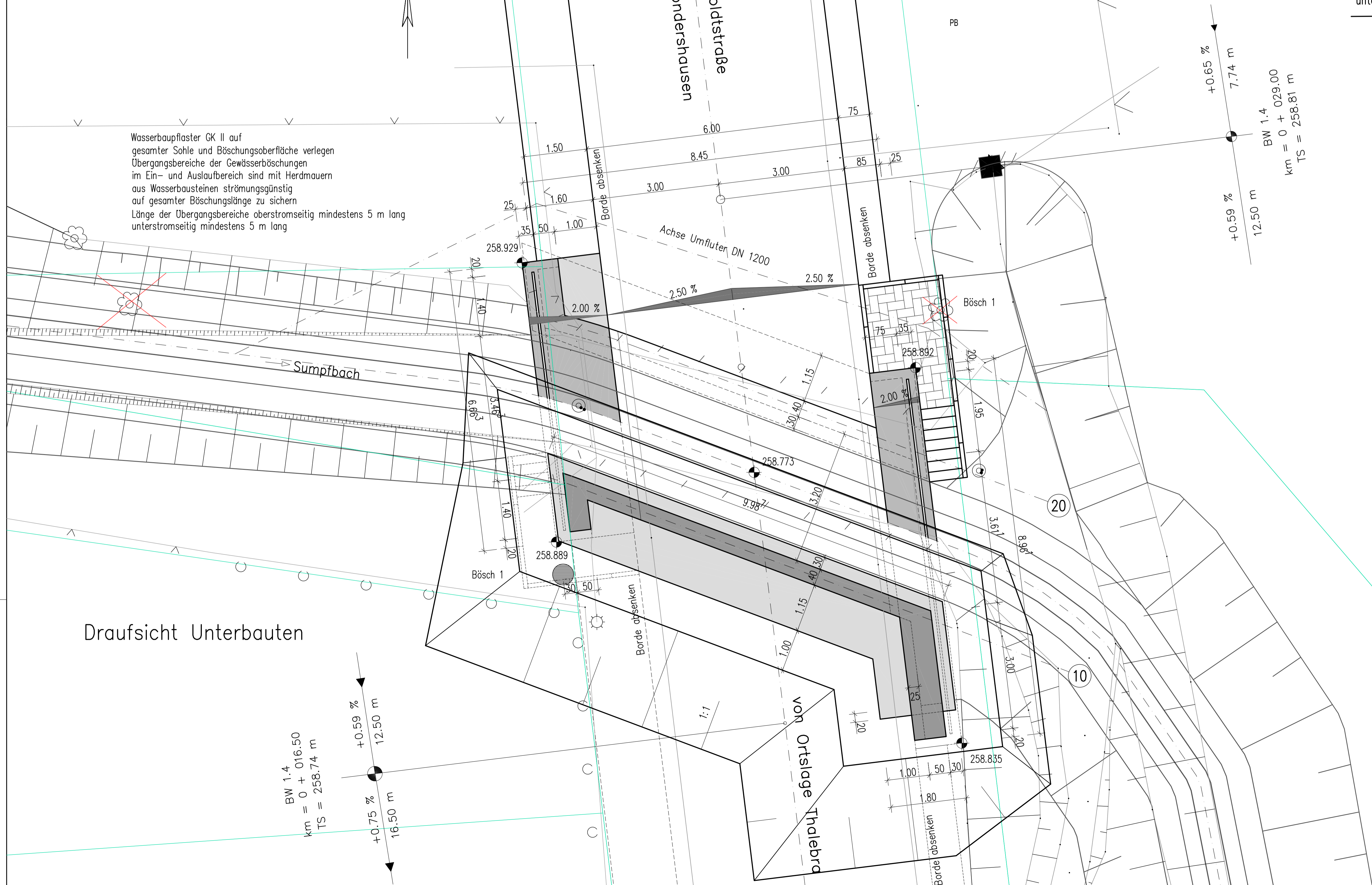
Rückansicht M 1:50 Achse 10, oberstrom



Rückansicht M 1:50 Achse 10, unterstrom



Draufsicht Überbauten



Draufsicht Unterbauten

Alle sichtbaren Körperkanten 1,5 / 1,5 cm brechen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Ergebnisbericht IHU Gesellschaft für Ingenieur-, Hydro- und Umweltgeologie mbH, Nordhausen von 11/2011

Bodenkennwerte	γ	γ'	φ	δ	E _o	E _o	t _g δ s	z _{ul} c'	c'	
										kn/m ³
Fundamente (Auelehm)	19,5	9,5	22,5	0	-	-	-	0,41	-	10
Hinterfüllung	20	10	30	0	E _o	E _o	-	-	-	0

Baustoffkennwerte	Beton			
	Druckfestigkeit	Expositionsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Bauwerk	C 25/30 LP**	XC4, XD3, XF4	BSt 500 S	---
Kappen	C 30/37	XC4, XD2, XF2	BSt 500 S	---
Überbau	C 30/37	XC4, XD2, XF2	BSt 500 S	---
Widerlager, Flügel	C 30/37	XC2, XD2, XF2	BSt 500 S	---
Fundamente	C 12/15	X0	---	---
Bettungsschicht für Böschungstrappen	C 12/15	X0	BSt 500 S	---
Bettungsschicht für Borde Böschungspflaster, Mulden	C 12/15	X0	---	---
Vorspannung	Hängs-voll-beschränkt		quer-voll-beschränkt	

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Verbund - Stahl
Einwirkung	DN Fachbericht 101, in Verbindung mit ARS 6/2009
Verkehrskategorie / N _{exp}	4 / 0,05 x 10 ⁶
Bemessungsliebensdauer	100 Jahre
Anforderungskategorie Überbau längs / quer	0
Unterbauten	0
Anzahl der LKW-Fahrstreifen	2
Minifahrerklasse nach STANAG 2021	---
Einzelstützweite	4,06 m
Gesamtlänge zwischen den Endauflagern	4,06 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	3,20 m
Kleinste Lichte Höhe	1,09 m
Kreuzungswinkel	69,33 gon
Breite zwischen den Geländern	8,45 m
Brückenfläche	34,5 m ²

Höhenbezug: DHHN 92 Lagebezug: PD 83

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

VERGABEUNTERLAGE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

IBP Ingenieurbüro für
Brückenplanung
GmbH & Co. KG

Beethovestraße 1, 99706 Sondershausen
Tel. 03632-54254/FAX 46654

Bearbeitet	Datum	Zeichen
März 2012	H. Heiderich	
gezeichnet	März 2012	H. Heiderich
geprüft		

Stadt Sondershausen
Markt 7
99706 Sondershausen

Unterlage:
Blatt-Nr.:
Reg.-Nr.:

Sichtflächengestaltung	
Gesims	glatte saugende Schalung ohne Holzstruktur Fugen verkitten und abkleben
Überbau	horizontale, in Brückenlängsrichtung verlaufende Brett-schalung aus einseitig gehobelten und gespundeten Brettern gleicher Breite mit regelmäßig versetzten Stößen
Unterbauten	vertikale Brett-schalung aus einseitig gehobelten und gespundeten Brettern gleicher Breite
Deckenstrich Geländer	RAL 7036 (platingrau)

Ausbau Sumpfbach Ortslage Thalebra	
Station 0+000 bis Station 0+840	Bauwerksplan
Erneuerung der Brücke Bw 1.4 im Zuge der Humboldtstraße, Bau-km 0+778,446	Maßstab: 1:50, 25