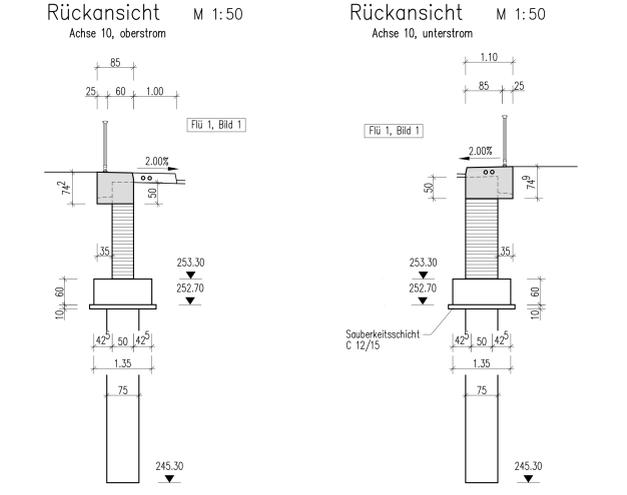
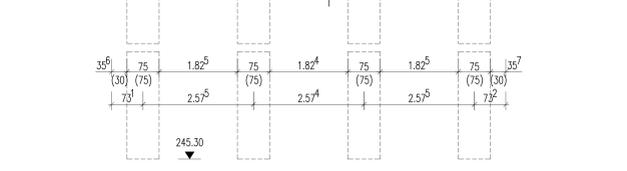
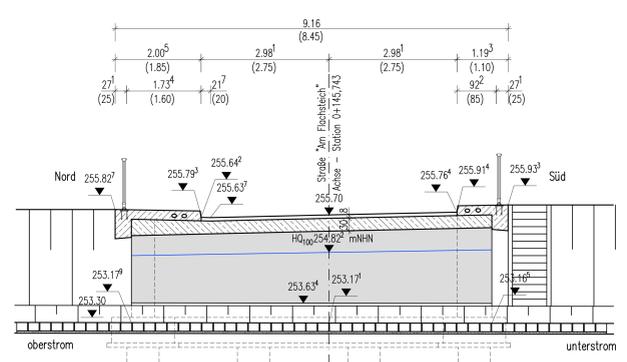
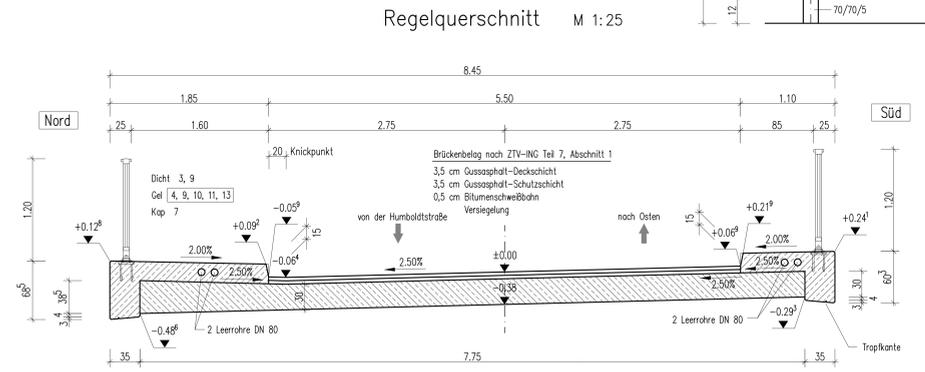
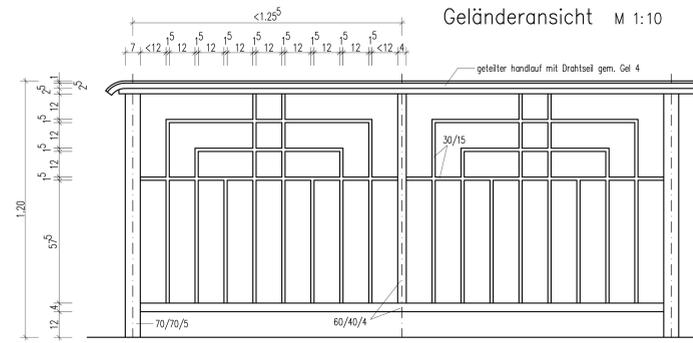
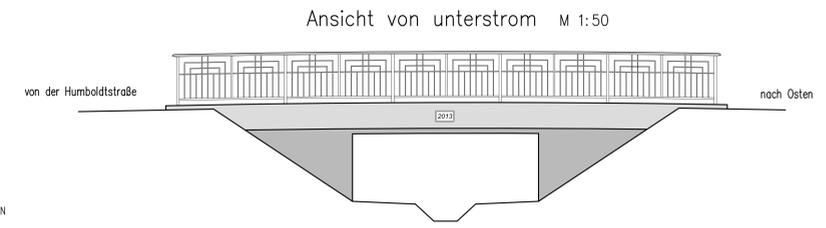
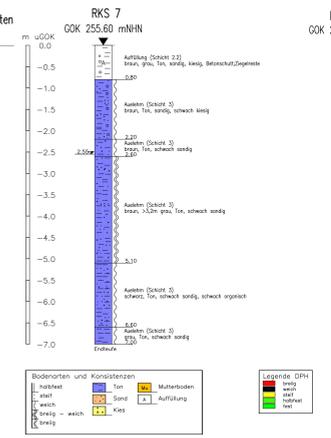
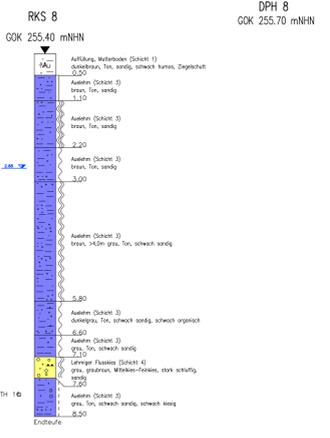
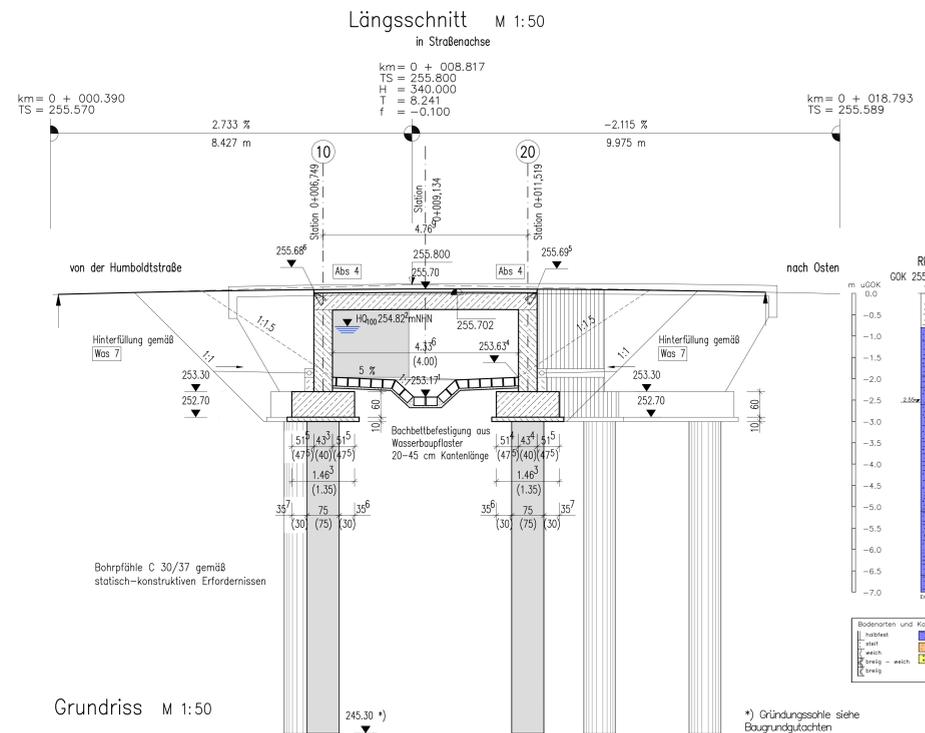


- Bemerkungen**
- Hinterfüllboden nach ZTV-SIB 94/97
  - Punkt 9.2.4, Abs. 1 mit folgenden zusätzlichen Anforderungen:
  - Punkt 9.2.4, Abs. 1 mit folgenden zusätzlichen Anforderungen:
  - Ungleichförmigkeit  $U > 5$
  - Fänsandanteil ( $d < 0,2 \text{ mm}$ ) max. 10 Gew.-%
  - Kiesanteil ( $d > 0,2 \text{ mm}$ ) min. 30 Gew.-%, max. 75 Gew.-%
  - Größtkorn 32 mm
  - ausschließliche Verwendung von Rundkorn
  - Einbau durch Eignungsprüfung ist nachzuweisen.
  - Verdichtungsgrad:  $D_{pr} > 100 \%$



**Sichtflächengestaltung**

Gesims	glatte saugende Schölung ohne Holzstruktur Fugen verkitten und abblenden
Überbau	horizontale, in Brückenlängsrichtung verlaufende Brett- schalung aus einseitig gehobelt und gespaltenen Brettern gleicher Breite mit regelmäßig versetzten Stößen
Unterbauten	vertikale Bretterschalung aus einseitig gehobelt und gespaltenen Brettern gleicher Breite
Deckenschicht Geländer	RAL 7032 (Kieselgrau)

**Alle sichtbaren Körperkanten 1,5 / 1,5 cm brechen.**

**Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Ergebnisbericht**  
IHU Gesellschaft für Ingenieurbau-, Hydro- und Umweltgeologie mbH, Nordhausen von 11/2011

**Bodenkennwerte**

	$\gamma$	$\gamma'$	$\rho$	$\delta$	Ea, Eo	I <sub>g</sub> s	zul. $\sigma_s$	c'
Fundamente (Aulehm)	19,5	9,5	22,5	0	-	-	0,41	10
Hinterfüllung	20	10	30	0	Ea, Eo	-	-	0

**Bauwerkskennwerte**

Bauteil	Druckfestigkeit	Expositionsklasse	Betonstahl	Spannstahl
Bauwerk	C 25/30 (F <sub>tw</sub> )	XCA, XC3, XF4	BSt 500 S	---
Kappen	C 30/37	XCA, XC1, XF2	BSt 500 S	---
Überbau	C 30/37	XCA, XC2, XF1, XA1	BSt 500 S	---
Widerlager, Flügel	C 30/37	XC2, XC2, XF1, XA1	BSt 500 S	---
Fundamente	C 30/37	XC2, XC2, XF1, XA1	BSt 500 S	---
Bohrpfähle	C 30/37	XC2, XC2, XF1, XA1	BSt 500 S	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bettungsschicht für Böschungstreppe	C 12/15	X0	BSt 500 S	---
Bettungsschicht für Böschungspflaster, Mulden	C 12/15	X0	---	---

**Bauwerksdaten**

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Verbund - Stahl
Einwirkung	DN EN 1991-2 mit DN EN 1991-2/NA
Verkehrskategorie / N <sub>abs</sub>	4 / 0,05 x 10 <sup>6</sup> / Lokverkehr
Bemessungsdauer	100 Jahre
Bewert der Oberflächenrauigkeit	1,2
Anzahl der LKW-Fahrstreifen	2
Müllfraktion nach STANAG 2021	---
Einzelstützweite	4,77 m
Gesamtlänge zwischen den Endauflagern	4,77 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	4,00 m
Kleinste Lichte Höhe	1,57 m
Kreuzungswinkel	74,77 gon
Breite zwischen den Geländern	7,95 m
Brückenfläche	37,9 m <sup>2</sup>

**Höhenbezug: DHHN 92    Lagebezug: PD 83**

**Gilt nur für die Ausschreibung !**

**Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c	Böschungspflasteranordnung	06.03.2018	H. Haldenrich
b	Bettungsschichten nach DIN EN 1991-2	22.02.2017	H. Haldenrich
a	Änderung Geländer gemäß Vorschlag Architekt- und Städtebauingenieur	28.10.2013	H. Haldenrich

**IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG**

Beethovenstraße 19706 Sondershausen  
Tel: +49 361 54249 FAX: 48554

**Ausschreibungsplan**

Stadt Sondershausen    Markt 7    99706 Sondershausen

Unterlage: 3    Blatt-Nr.:    Reg.-Nr.:    Bauwerksplan

Ausbau Sumpfbach Ortslage Thalebra  
Station 0+000 bis Station 0+840  
BV-Nr. S2172000 - Brücke über den Sumpfbach  
i.Z. der Straße "Am Flachsteich" in Thalebra

Maßstab: 1:50, 25

