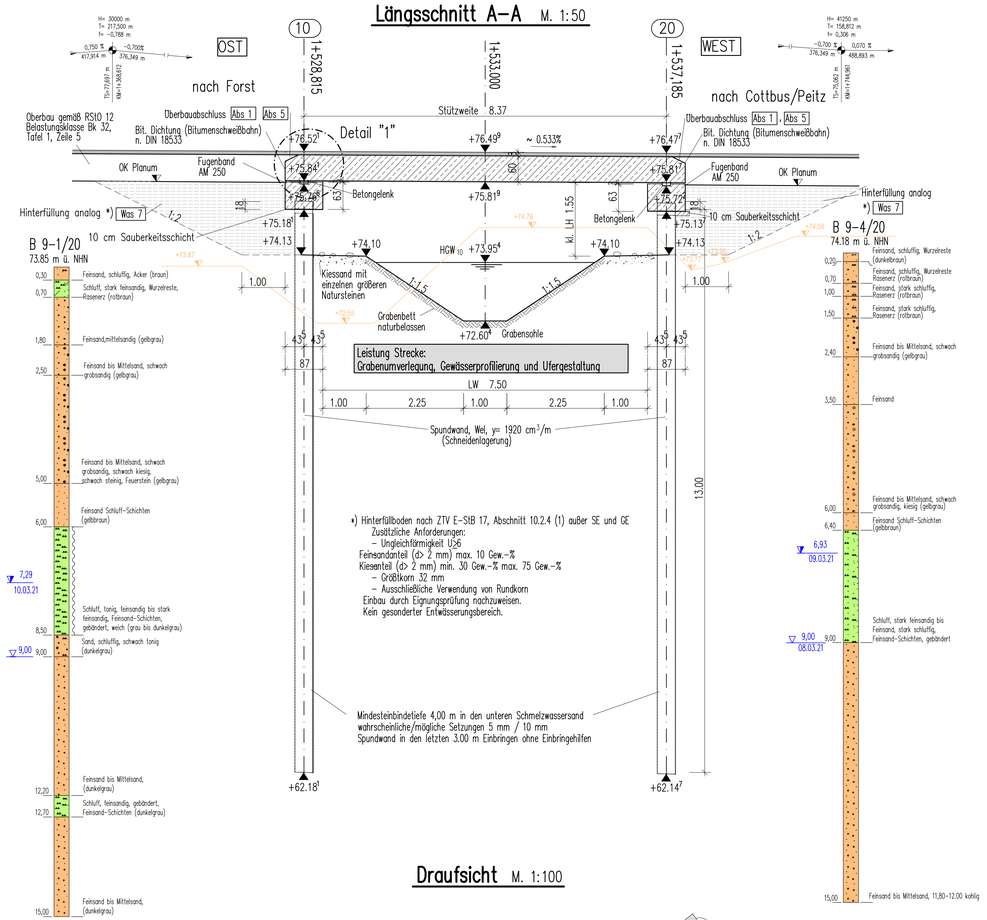
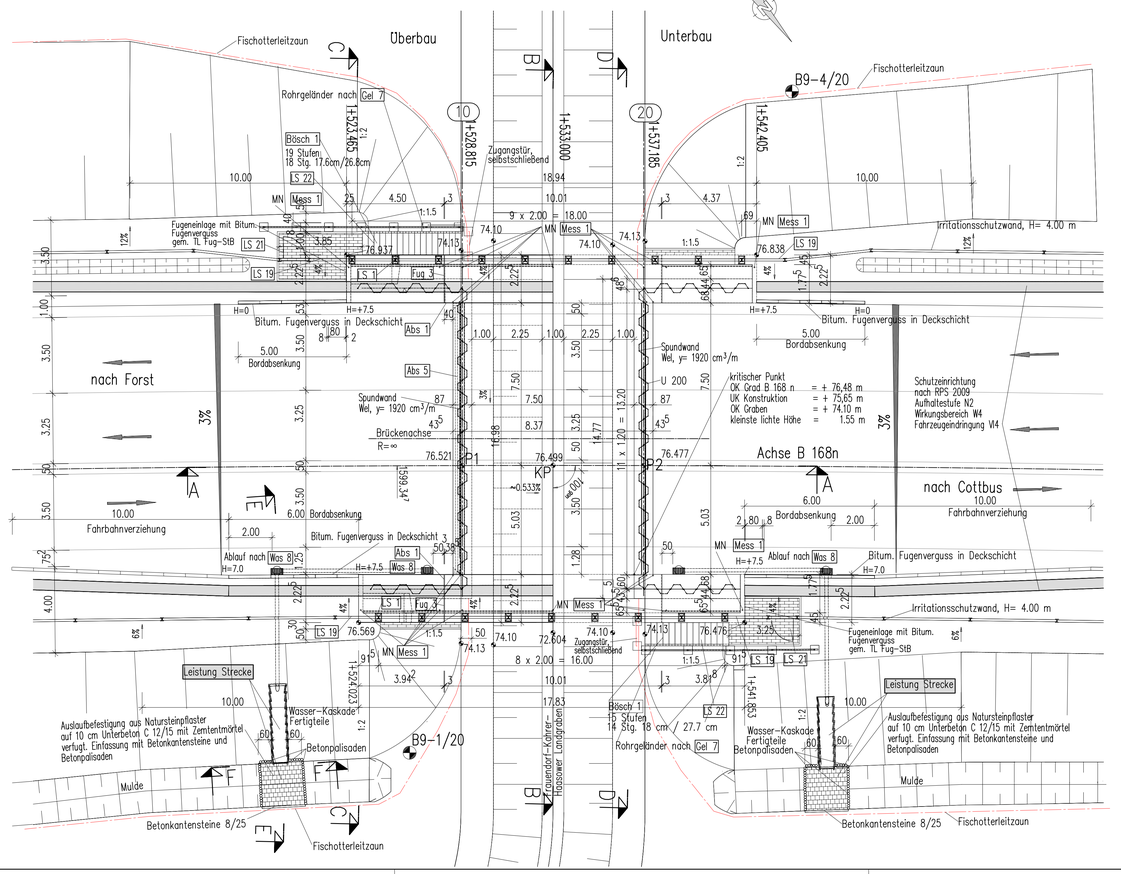
Längsschnitt A-A M. 1:50

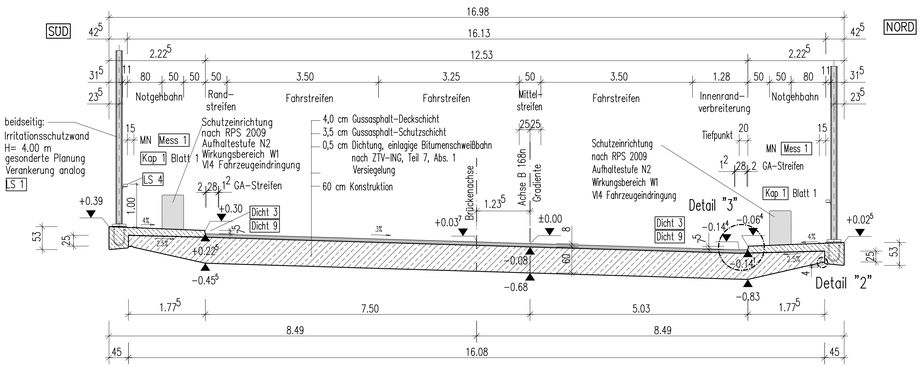


*) Hinterfüllboden nach ZTV E-StB 17, Abschnitt 10.2.4 (1) außer SE und GE
Zusätzliche Anforderungen:
– Ungleichförmigkeit U≥6
Feinsandanteil (d≥ 2 mm) max. 10 Gew.-%
Kiesanteil (d> 2 mm) min. 30 Gew.-% max. 75 Gew.-%
– Größtkorn 32 mm
– Ausschließliche Verwendung von Rundkorn
Einbau durch Eignungsprüfung nachzuweisen.
Kein gesonderter Entwässerungsbereich.

Draufsicht M. 1:100

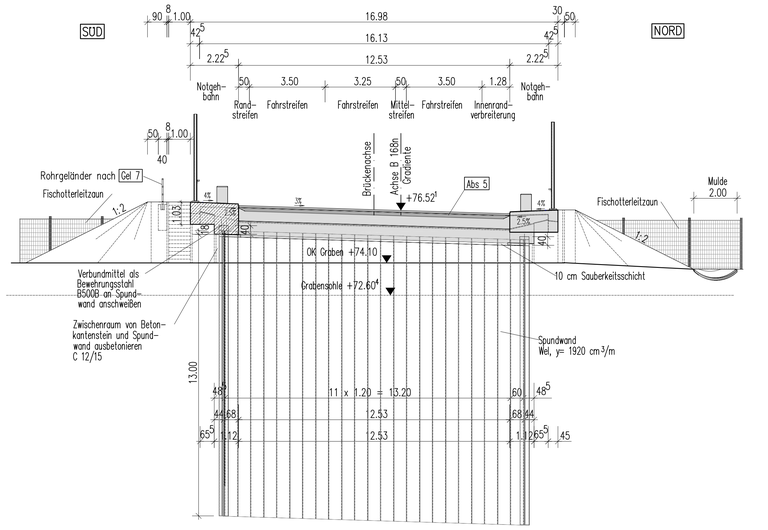


Schnitt B – B, Regelquerschnitt M. 1:50



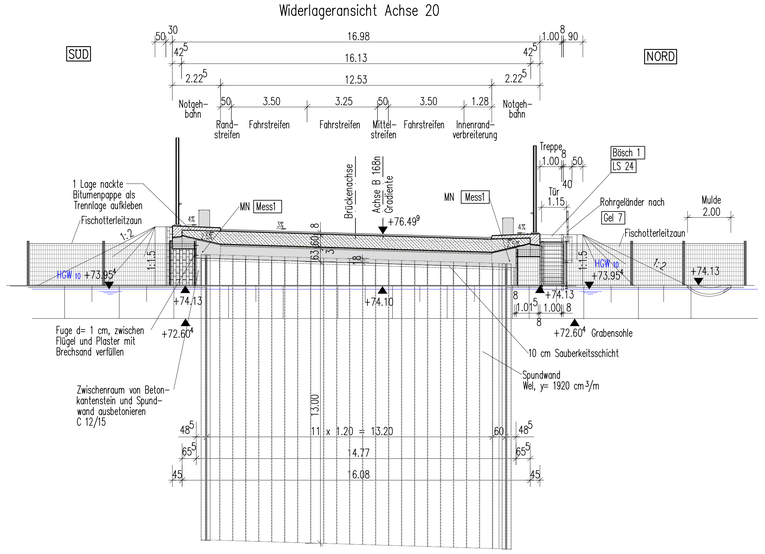
Schnitt C–C M.1:100

Widerlagerrückansicht Achse 10



Schnitt D–D M.1:100

Widerlageransicht Achse 20



Bemerkungen

Rückbau Bestandsgelände
Bestand
Flurstücksgrenze
Fischotterleitzaun

Ausstattung mit Höhenbolzen B und C DIN 18708, Material: Al Mg Si 1

Widerlager: Σ 4 Höhenbolzen Typ B waagerecht an der Stirnseite der Widerlager ca. 0,3 m über OK Spundwand einbauen.

Kappen: Σ 14 Höhenbolzen Typ C als Meßniet senkrecht an den Kappenenden, über den Auflagerachsen und in Feldmitte, ca. 58 cm bzw. 10 cm von der Kappenaußenkante entfernt einbauen. (MN = Stehbolzen)
Σ 8 Höhenbolzen Typ C als Meßniet senkrecht ca. 5 cm von VK Bord, analog nach RiZ Abs 4

Alle Höhenbolzen sind vor möglichen Beschädigungen geschützt und zugänglich einzubauen. Sie sind von Beschichtungen freizuhalten.

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
dset,i,w= 15 mm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Boden-art	γ_k /γ_k'	φ_k'	Ck'	δ_k	k s,k	σ R,d	q s,k	q b,k
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m³	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Widerlagerhinterfüllung	---	19/10	35	0	0	---	---	---	---

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht der Baugrund Dresden mbH, Kleiststraße 10a, 01129 Dresden

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Entwicklung der Beton-festigkeit **)	Bau-stahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30 LP*	XC4, XD3, XF4, WA	rc0.30/0.50	——	B 500B	——
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rc0.30/0.50	——	B 500B	——
Spundwandholm	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rc0.30/0.50	——	B 500B	——
Spundwand	——	——	——	S235 GP	——	——
Sauberkeitsschicht	C8/10	XO	——	——	——	——
Fundament Geländer	C25/30	XA1, XC2, XF1	rc0.30/0.50	——	B 500B	——
Vollbetonblockstufen	C30/37	XC4, XD1, XF2	——	——	B 500B	——
Befüllungsbeton für Böschungstreppen, Bordsteln, Kaskaden	C12/15	XO	——	——	B 500B/M	——
Vorspannung:					~~längs / quer~~	

*) Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1, max. w/z Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1
**) Festigkeitsentwicklung des Beton nach DIN EN 1992-2/NA
r ≤ 0,30 unter sommerlichen Temperaturen
r ≤ 0,50 unter winterlichen Bedingungen

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton – ~~Spannbeton~~ – ~~Stahl~~ – ~~Verbund~~*
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodel LM1
Verkehrskategorie DIN EN 1992-2		1
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		große Entfernung
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2		B
Militärlastenklasse n. STANAG		nach Einstufung
Stützweite (Gradiente)	⊥ (m)	8.37
Lichte Weite zw. Widerlagern	⊥ (m)	7.50
Kleinste Lichte Höhe	(m)	1.55
Kreuzungswinkel	(gon)	100.00
Breite zw. Geländern	(m)	16.13
Brückenfläche	(m²)	135.00

* nichtzutreffendes streichen

BW9n-001a

Ausführungszeichnung

Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.
a	Planglechstellung	26.11.2023	Martin	Martin

LAND BRANDENBURG

Landesbetrieb Straßenwesen
Dezernat Brücken
Konstruktiver Ingenieurbau

Lindenallee 51
15366 Hoppegarten
Tel.: 03342 / 249-1183
Fax: 03342 / 355-710

Straße: B 168n	Bauwerksnummer (ASB): 425 2582	Ausbaustrecke: 0+000,000-24+336,259
		Bau-km Brücke: 1+533,000
		nächster Ort: Kahren
Abschnitt: 1100	Bauwerksnummer (intern): 8B168099	von NK: 4252015
Station: 1,533		nach NK: 4252037

Bauvorhaben: Bauwerk Nr.9n– Brücke im Zuge der B168n über den Frauendorf–Kahrer–Haasower–Landgraben

Auftragnehmer: Hentschke Bau GmbH, Tagelöhnerstraße 15, 03172 Guben, Tel.: 03559/4765-0, Fax: 03559/ 2398, 11. Sept. 2023, Datum/Unterschrift gez. I.V. Schommer

Koordinator: Hentschke Bau GmbH, Tagelöhnerstraße 15, 03172 Guben, Tel.: 03559/4765-0, Fax: 03559/ 2398, 11. Sept. 2023, Datum/Unterschrift gez. i.A.Koglin

Aufsteller: IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG, Bayerbrunnerstraße 19, 81679 München-Giesing, Tel.: 03603/64254 Fax: 64156, gez. Martin, 08.09.2023

Bauteil: Gesamtbauwerk

Planart: Bauwerksübersichtsplan, Teil 1

	Datum	Name
bearb.	09/2023	Martin
gez.	09/2023	Martin
gepr.	09/2023	Martin

Prüfnachweis

Maßstab: 1:100, 1:50

Prüfbericht Nr.:

Ausfertigung: Blatt-Nr.: BW9n-001a

Statik, Konstruktion, Geometrie, Wirtschaftlichkeit:

In bautechnischer Hinsicht geprüft
Prüfnummer des Prüfverzeichnisses: 23/0104-2
Prüfbericht Nr.: 01
Dresden, den 24.10.2023
Prüfsachverständiger im Eisenbahnbereich Fachgebiet Ingenieurbau Teilgebiet Brückenbau einschließlich des konstruktiven Ingenieurbaus Tätigkeitsbereich Massivbau
Anerkennungsnummer: 21/22/1206
Dipl.-Ing. Peter Gauthier
George-Bähr-Straße 10
01069 Dresden
Tel.: 0351 / 876 57 0
gez.Gauthier

Freigabe der Bauausführung:

Datum Unterschrift,Stempel

Bauvertrag

Datum Unterschrift,Stempel

Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg
zur Bauausführung freigegeben
Hoppegarten, 09.11.2023
i.A. gez. Liese