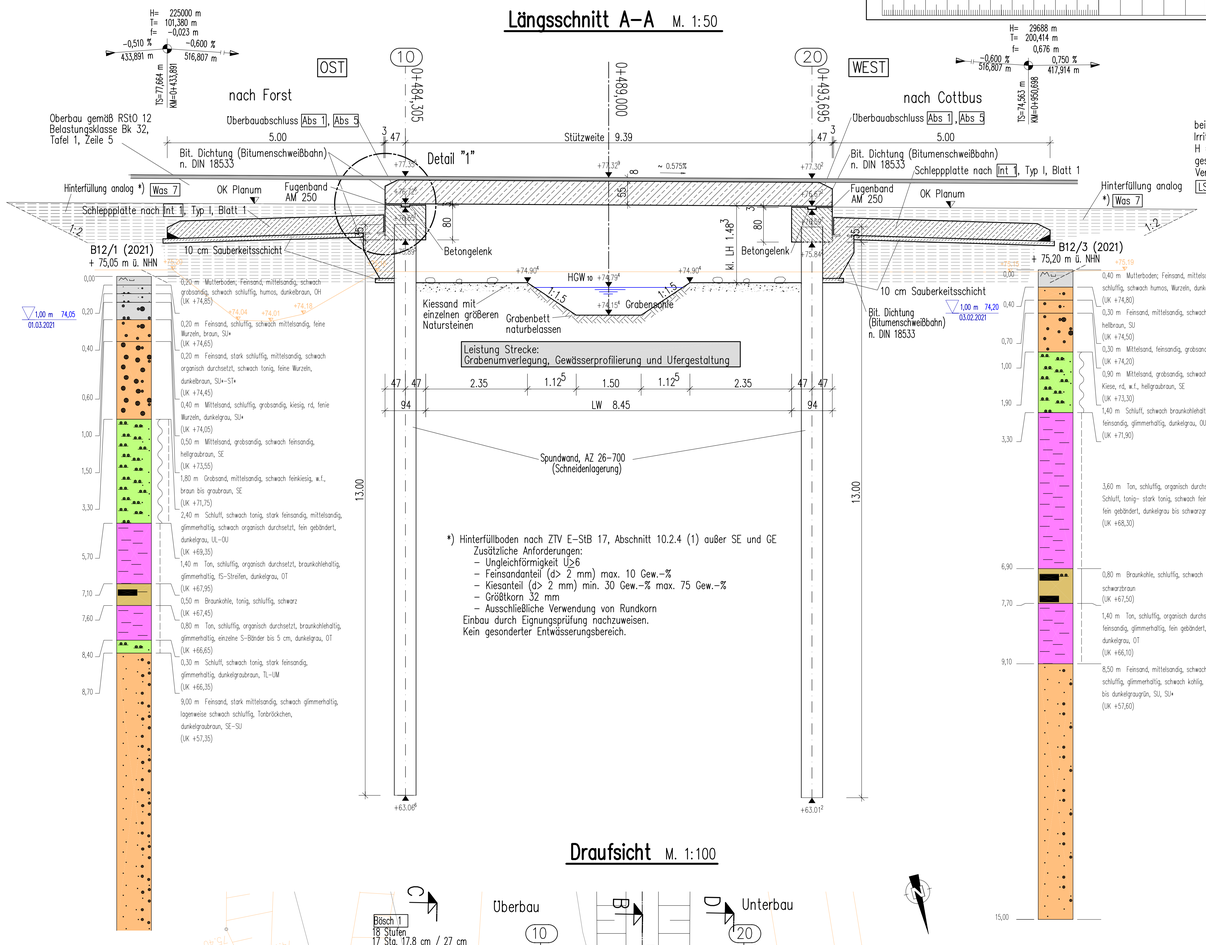
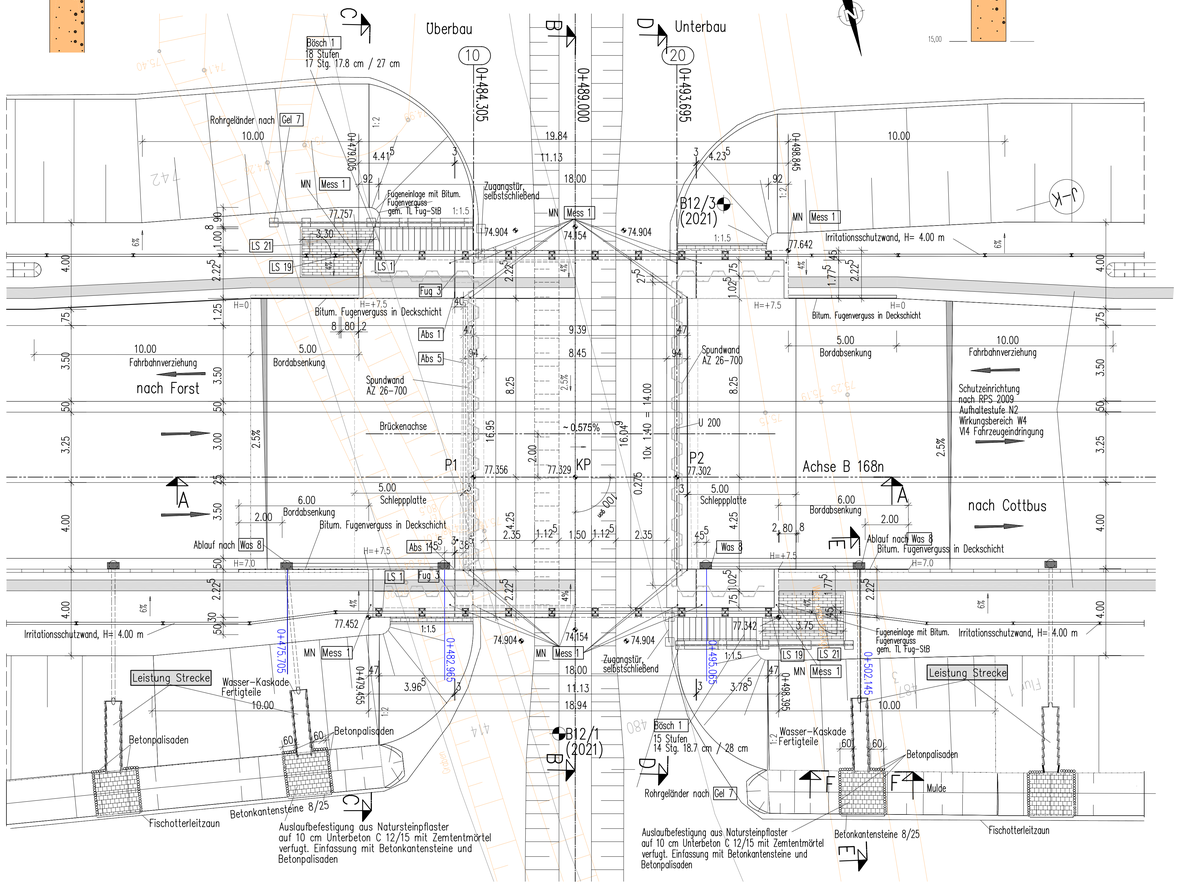
Längsschnitt A-A M. 1:50



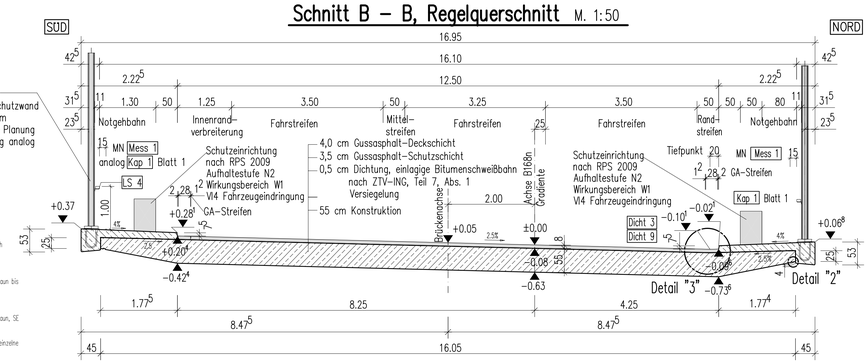
*) Hinterfüllboden nach ZTV E-StB 17, Abschnitt 10.2.4 (1) außer SE und GE
Zusätzliche Anforderungen:
- Ungleichförmigkeit $U \geq 6$
- Feinsandanteil (d> 2 mm) max. 10 Gew.-%
- Kiesanteil (d> 2 mm) min. 30 Gew.-% max. 75 Gew.-%
- Größtkorn 32 mm
- Ausschließliche Verwendung von Rundkorn

Einbau durch Eignungsprüfung nachzuweisen.
Kein gesonderter Entwässerungsbereich.

Draufsicht M. 1:100



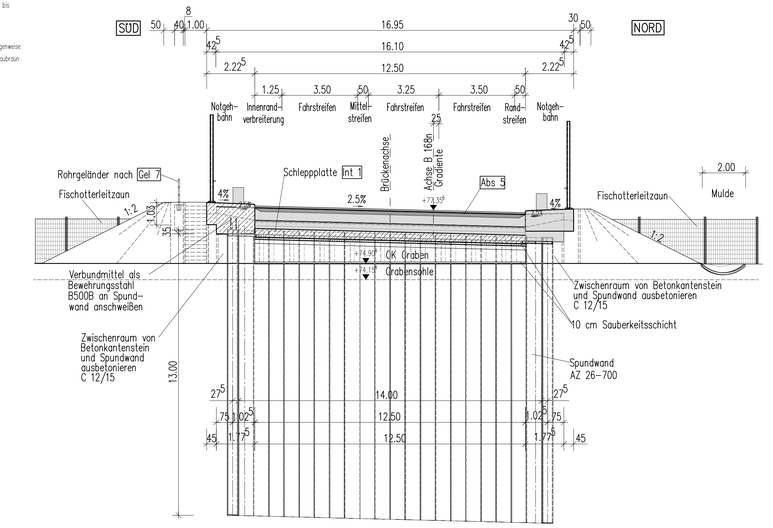
Schnitt B – B, Regelquerschnitt M. 1:50



vorgegebene Koordinaten			
Pkt.	Station	X (Rechtswert)	Y (Hochwert)
P1	0+484,305	33460132,874	5731327,302
KP	0+489,000	33460128,342	5731328,528
P2	0+493,695	33460123,810	5731329,755

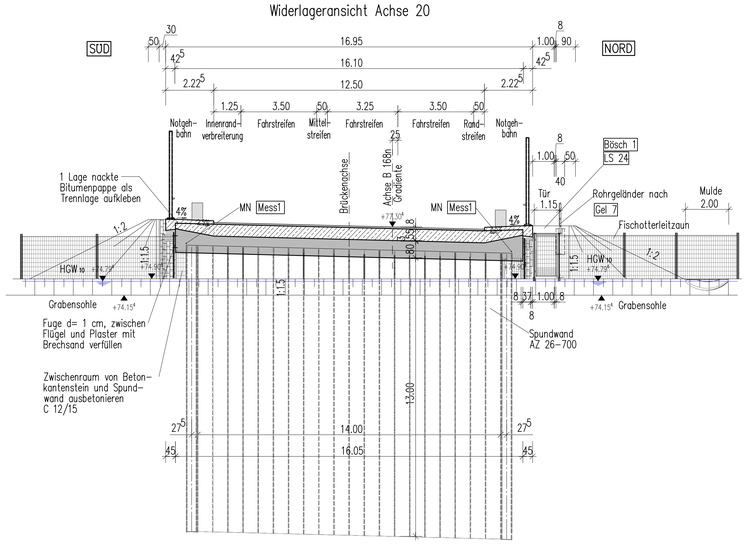
Schnitt C–C M.1:100

Widerlagerrückansicht Achse 10



Schnitt D–D M.1:100

Widerlageransicht Achse 20



Bemerkungen

Rückbau Bestandsgeländer
Bestand
Flurstücksgrenze
Fischotterleitzaun

Ausstattung mit Höhenbolzen B und C DIN 18708, Material: Al Mg Si 1
Widerlager: Σ 4 Höhenbolzen Typ B waagerecht an der Stirnseite der Widerlager ca. 0,3 m über OK Spundwand einbauen.
Kappen: Σ 14 Höhenbolzen Typ C als Meßniet senkrecht an den Kappenenden, über den Auflagerachsen und in Feldmitte, ca. 58 cm bzw. 10 cm von der Kappenaußenkante entfernt einbauen. (MN = Stehbolzen)
Σ 8 Höhenbolzen Typ C als Meßniet senkrecht ca. 5 cm von VK Bord, analog nach RiZ Abs 4
Alle Höhenbolzen sind vor möglichen Beschädigungen geschützt und zugänglich einzubauen. Sie sind von Beschichtungen freizuhalten.

Setzung

wahrscheinliche Setzung G set (DIN EN 1990)
dset,i,w= 5 mm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G set (DIN EN 1990)
dset,i,m= 10 mm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Boden-art	γ_k / $\gamma_{k'}$	$\varphi_{k'}$	$c_{k'}$	δ_k	k s,k	σ R,d	q s,k	q b,k
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m³	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Widerlagerhinterfüllung	---	19/10	35	0	0	---	---	---	---

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht der ABE Bauprüf- und -beratungsgesellschaft mbH, Sauberbruchstr. 12, 14482 Potsdam

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Entwicklung der Beton-festigkeit **)	Bau-stahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30 LP*	XC4, XD3, XF4, WA	r≤0,30/0,50	——	B 500B	——
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0,30/0,50	——	B 500B	——
Spundwandholm	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0,30/0,50	——	B 500B	——
Schleppplatte	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0,30/0,50	——	B 500B	——
Spundwand	——	——	——	S240 GP	——	——
Sauberkeitsschicht	C8/10	X0	——	——	——	——
Fundament Geländer	C25/30	XA1, XC2, XF1	r≤0,30/0,50	——	B 500B	——
Vollbetonblockstufen	C30/37	XC4, XD1, XF2	——	——	B 500B	——
Bettungsschicht für Böschungstreppen, Bordstein, Kiskoden	C12/15	X0	——	——	B 500B/M	——
Vorspannung:				~~längs~~ / ~~quer~~		

*) Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1, max. w/z Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1
**) Festigkeitsentwicklung des Beton nach DIN EN 1992-2/NA
r ≤ 0,30 unter sommerlichen Temperaturen
r ≤ 0,50 unter winterlichen Bedingungen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton – ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodel LM1
Verkehrskategorie DIN EN 1992-2	1
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	B
Militärlastenklasse n. STANAG	nach Einstufung
Stützweite (Gradiente) ⊥ (m)	9.39
Lichte Weite zw. Widerlagern ⊥ (m)	8.45
Kleinste Lichte Höhe (m)	1.48
Kreuzungswinkel (gon)	100.00
Breite zw. Geländern (m)	16.10
Brückenfläche (m2)	151.18

* nichtzutreffendes streichen

Lagesystem: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.
0	Plangleichstellung	25.11.2023	Martin	Martin

BW12-001a
Ausführungszeichnung

LAND BRANDENBURG
Landesbetrieb Straßenwesen
Dezernat Brücken
Konstruktiver Ingenieurbau

Lindenallee 51
15366 Hoppegarten
Tel.: 03342 / 249-1183
Fax: 03342 / 355-710

Straße:	Bauwerksnummer (ASB):	Ausbaustrecke:
B 168n	425 2585	0+020,000-2+336,259
		Bau-km Brücke: 0+489,000
		nächster Ort: Haasow
Abschnitt: 1100	Bauwerksnummer (intern):	von NK: 4252015
Station: 0,489	8B168097	nach NK: 4252037

Bauvorhaben: Bauwerk Nr.12– Brücke im Zuge der B168n über den Koppartz–Kahren–Haasower–Landgraben

Auftragnehmer:	Koordinator:	Aufsteller:
Hentschke Bau GmbH	Hentschke Bau GmbH	IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG
Ziegelstraße 9, 03205 Bad Liebenwerda Tel.: 03531/6703-0, FAX: 03531/2080	Ziegelstraße 9, 03205 Bad Liebenwerda Tel.: 03531/6703-0, FAX: 03531/2080	Bernhard-Kellermann-Straße 1, 99734 Nordhausen Tel.: 03631/6420-0 FAX: 661154
09.Okt. 2023 Datum/Unterschrift gez. i.V. Schommer	09.Okt. 2023 Datum/Unterschrift gez. i.A. Kogler	gez. Martin 06.10.2023 Datum/Unterschrift

Bauteil:		Datum	Name
Gesamtbauwerk	bearb.	10/2023	Martin
Planart:	gez.	10/2023	Martin
Bauwerksübersichtsplan, Teil 1	gepr.	10/2023	Martin
Prüfnachweis	Maßstab: 1:100, 1:50		
Prüfbericht Nr.:	Ausfertigung:	Blatt–Nr.: BW12-001a	

Statik, Konstruktion, Geometrie, Wirtschaftlichkeit:

In bautechnischer Hinsicht geprüft
Prüfnummer des Prüfverzeichnisses: 23/0704-3
Prüfbericht Nr.: 01
Dresden, den 24.10.2023
Prüfsachverständiger im Eisenbahnbereich Fachgebiet Ingenieurbau Teilgebiet Brückenbau einschließlich des konstruktiven Ingenieurbaus Tätigkeitsbereich Massivbau
Anerkennungsnummer: 21/22/1206
Dipl.-Ing. Peter Gauthier
George-Bähr-Straße 19
01069 Dresden
Tel.: 0351 / 879 57 0
gez.Gauthier

Datum Unterschrift,Stempel

Freigabe der Bauausführung:

Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg
zur Bauausführung freigegeben
Hoppegarten, 09.11.2023
i.A. gez. Liese

Bauvertrag

Datum Unterschrift,Stempel