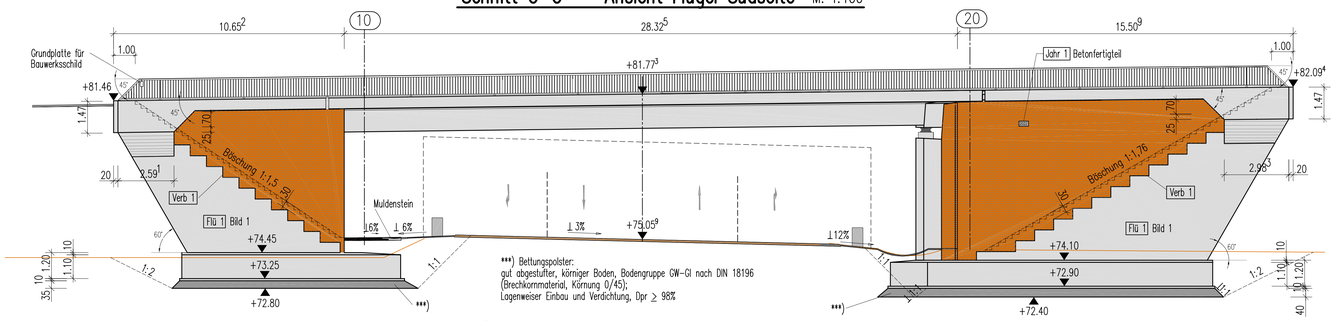
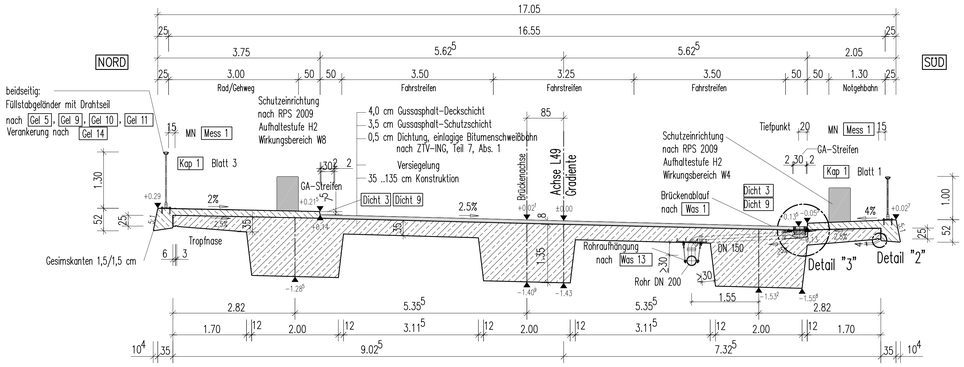
0 m 0,5 m M 1 : 5 | 0 m 1 m 2 m M 1 : 10 | 0 m M 1 : 25 | 0 m 5 m 10 m M 1 : 50 | 0 m 10 m 20 m M 1 : 100

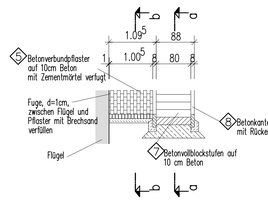
Schnitt C–C – Ansicht Flügel Südseite M. 1:100



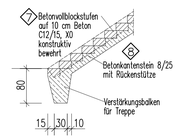
Regelquerschnitt M. 1:50



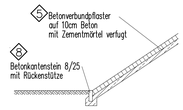
Detail Böschungstreppe M.1:50



Schnitt a–a M.1:50



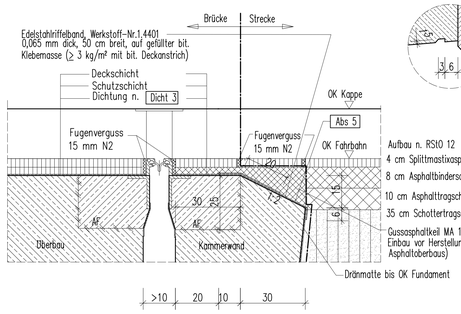
Schnitt b–b M.1:50



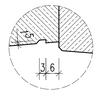
Korrosionsschutz

Bauteil	Bauteil-Nr.	Beschichtungssystem Nr.	Aufbau	µm	Blatt	Oberflächenvorbereitung
Geländer	3.1c	3	Feuerverzinkung ZB wv AY auf Zn DB PUR (DB 704)	80 80 80	87 87 87	Sweep Strahlen
ÜKO	3.4.2	1	GB EP–Zinkstaub 1.ZB EP–EG, grau (DB 703) 2.ZB EP–EG, grau (DB 702) 3.ZB EP.GP, grau (DB 703) DB EP–EG, grau (B 702)	70 80 80 80 80	87 87 87 87 87	Sa 2 1/2
Lager	3.2	1	Spritzverzinkung ZB EP–EG, grau (DB 703) ZB EP–EG, grau (DB 702)	100 70 80	87 87	Sa 3
Gusseiserne Abflussrohre (außen)	3.3.3	1	Spritzverzinkung (2x) DB EP	40 80	87	Sa 3
Gusseiserne Abflussrohre (innen)	3.3.3	4	DB EP–Komi schwarz			

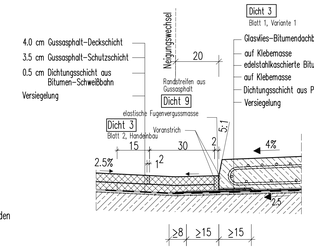
Detail "1" M.1:10



Detail "2" M.1:10

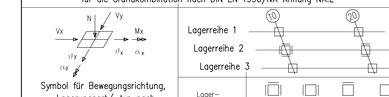


Detail "3" M.1:10



Lagertabelle / Lagerskizze

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E



Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerungsart/–typ nach DIN EN 1337–1

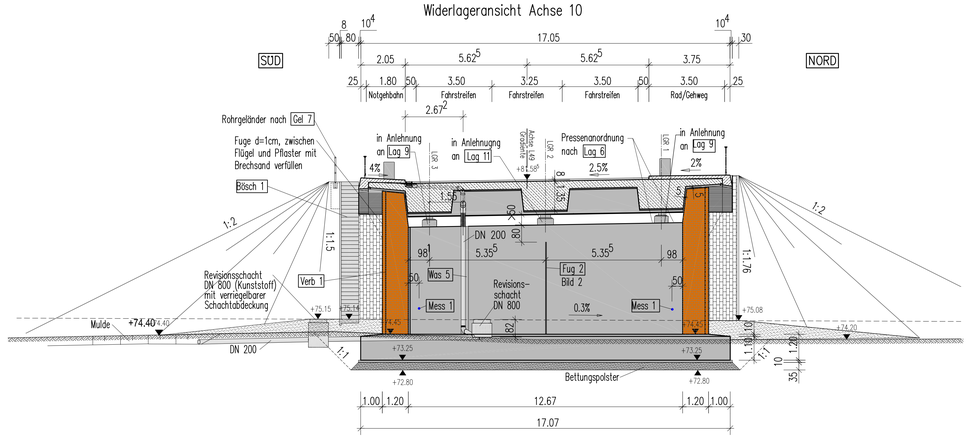
Lager–Typen	allseits fest	längs fest	quer fest	allseits beweglich

Lagerkräfte			
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. NSd	1	4.2	4.6
	2	5.1	5.1
	3	5.1	4.6
min. NSd	1	1.8	1.2
	2	0.9	0.9
	3	1.2	1.7
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. I $V_{x,Sd}$ I	1	0.0	0.0
	2	0.6	0.0
	3	0.0	0.0
min. I $V_{y,Sd}$ I	1	0.0	0.0
	2	0.1	0.1
	3	0.0	0.0
charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Einwirkung N	1	2.2	1.7
	2	1.9	1.9
	3	1.6	2.2
Lagerbewegungen			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. I $u_{x,d}$ I	1	1	15
	2	0	17
	3	1	18
max. I $u_{y,d}$ I	1	2	2
	2	0	0
	3	2	2
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. I $\alpha_{x,d}$ I	1	6	5
	2	7	6
	3	7	5
max. I $\alpha_{y,d}$ I	1	9	9
	2	10	9
	3	10	9
Bewegung am Fahrbahnübergang			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. Δ I $u_{x,d}$ I		20	50
max. Δ I $u_{y,d}$ I		5	5

Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337–1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337–1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

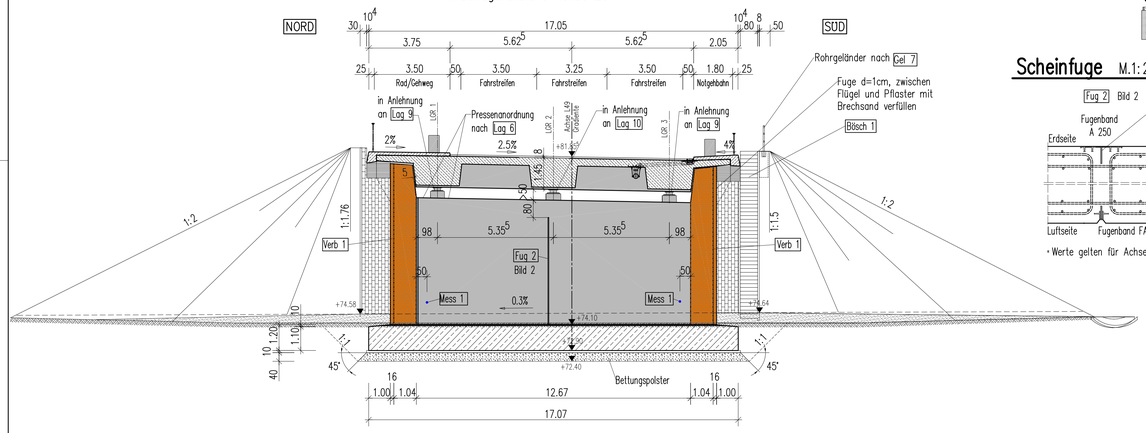
Schnitt J–J M.1:100

Widerlageransicht Achse 10



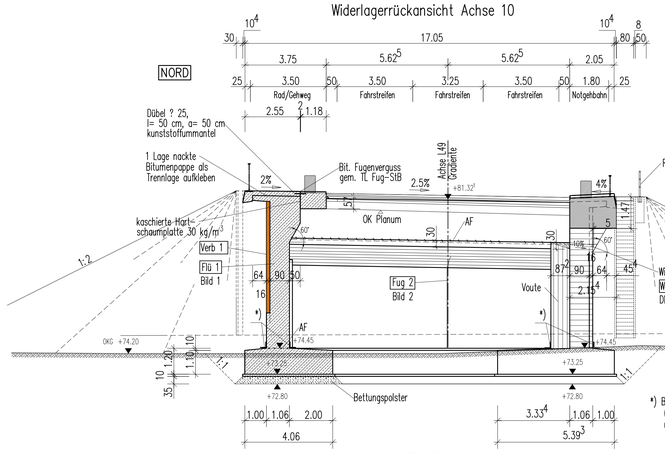
Schnitt E–E M.1:100

Widerlageransicht Achse 20

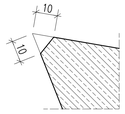


Schnitt D–D M.1:100

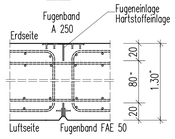
Widerlagerrückansicht Achse 10



Detail spitze WL–Ecke M. 1:10



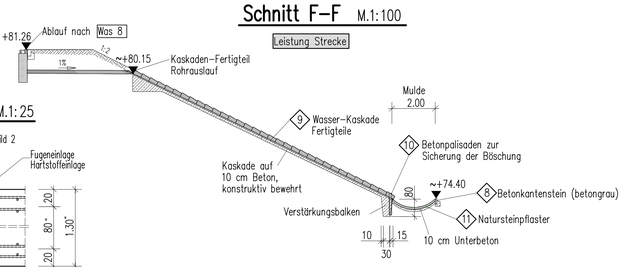
Scheinfuge M.1:25



* Werte gelten für Achse 20

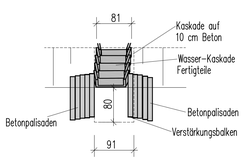
Schnitt F–F M.1:100

Leistung Strecke

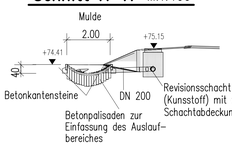


Schnitt G–G M. 1:50

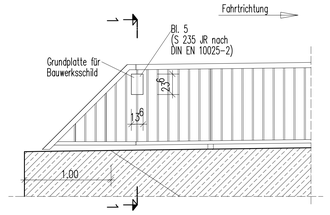
Leistung Strecke



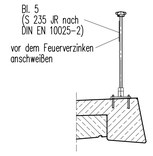
Schnitt H–H M.1:100



Detail Bauwerksschild M. 1:25



Schnitt 1–1 M. 1:25



Lagesystem: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 2016

BW8–003

Ausführungszeichen

Nr. Art der Änderung Datum bearb. gepr.

LAND BRANDENBURG

Landesbetrieb Straßenwesen
Dezernat Brücken
Konstruktiver Ingenieurbau

Lindenallee 51
15366 Hoppegarten
Tel.: 03342 / 249–1183
Fax: 03342 / 355–710

Straße: B 168n/L49	Bauwerksnummer (ASB): 425 2581	Ausbaustrecke: 0+000,000–2+336,259 Bau–km Brücke: 2+359,286 nächster Ort: Haasow
Abschnitt: 1100 Station: 2+359,286	Bauwerksnummer (intern):	von NK: 4252015 nach NK: 4252037

Bauvorhaben: Bauwerk Nr.8– Brücke im Zuge der L 49 über die B 168n bei Bau–km 2+360,000

Auftragnehmer:	Koordinator:	Aufsteller:
Hentschke Hentschke Stau GmbH Zeppelinstraße 15, 82205 Baufzen Tel.: 03591/4705–0, FAX: 03591/21990 Datum/Unterschrift	Hentschke Hentschke Stau GmbH Zeppelinstraße 15, 82205 Baufzen Tel.: 03591/4705–0, FAX: 03591/21990 Datum/Unterschrift	IBP Ingenieurbüro für Brückenplanung GmbH & Co. KG Bertheenstraße 11, 99706 Sondershausen Tel.: 03632/74254 FAX: 697/51 Datum/Unterschrift 27.10.2023

Bauteil: Gesamtbauwerk		Datum	Name
	bearb.	10/2023	Martin
Planart: Bauwerksübersichtsplan, Teil 3 Schnitte und Details	gez.	10/2023	Martin
	gepr.	10/2023	Martin
Prüfnachweis	Maßstab:	1:100, 1:50, 1:25, 1:10	
Prüfbericht Nr.:	Ausfertigung:	Blatt–Nr.: BW8–003	

Statik, Konstruktion, Geometrie, Wirtschaftlichkeit: Datum Unterschrift,Stempel

Freigabe der Bauausführung:

Bauvertrag Datum Unterschrift,Stempel